



III Tronco Bologna

**Fornitura elementi New Jersey di varie tipologie con
accessori per posa e ancoraggio**

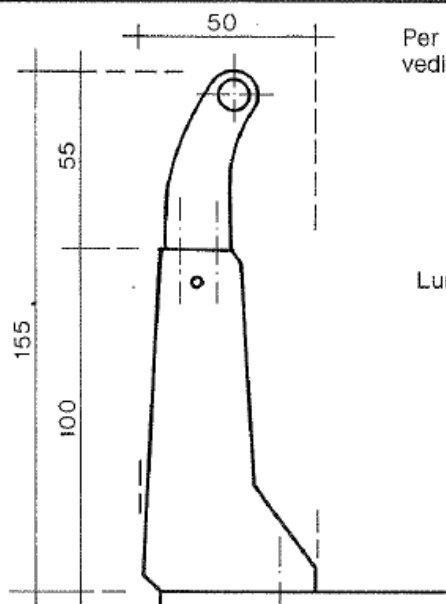
CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI

ALLEGATI - DISEGNI TECNICI

BORDO VIADOTTO con mancorrente, h = 100

4
C.3.1

Esecuzione possibile
anche in c.l.s
alleggerito 1.8 t/m



Per il mancorrente
vedi anche D.4.1

Lunghezza 3 o 6 m

IMPIEGO

Bordo viadotti

CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

CLASSE

C

MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK \geq 450 da N/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

COLLEGAMENTI

Barra diwidag \varnothing 20. Piastra acciaio Fe B32K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Buona	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	—	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

Per bordi viadotti di nuova e vecchia costruzione. Strade extraurbane con sensibile presenza di traffico medio e pesante.

CERTIFICAZIONE

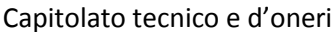
Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

C-3.1⁴

3



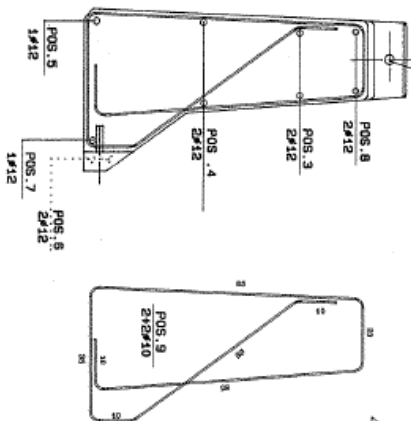
BORDO VIADOTTO con mancorrente, h = 100

4
C.3.1

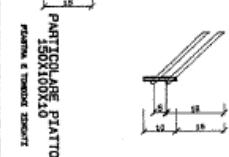
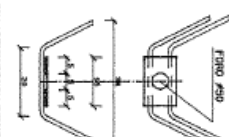
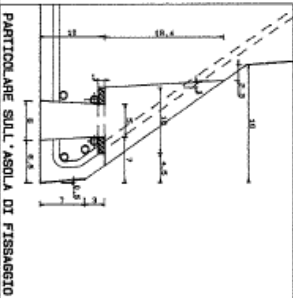
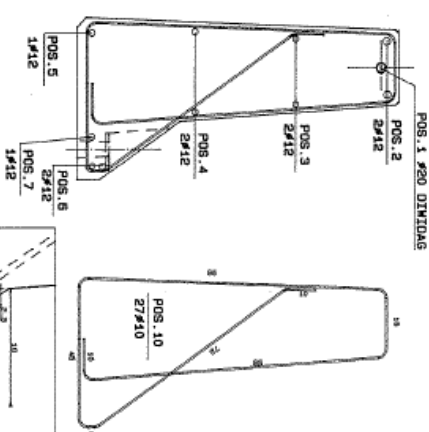
ARMATURA

SEZIONE SULLA TESTATA

POS. 1 Ø20 DIM.10x6

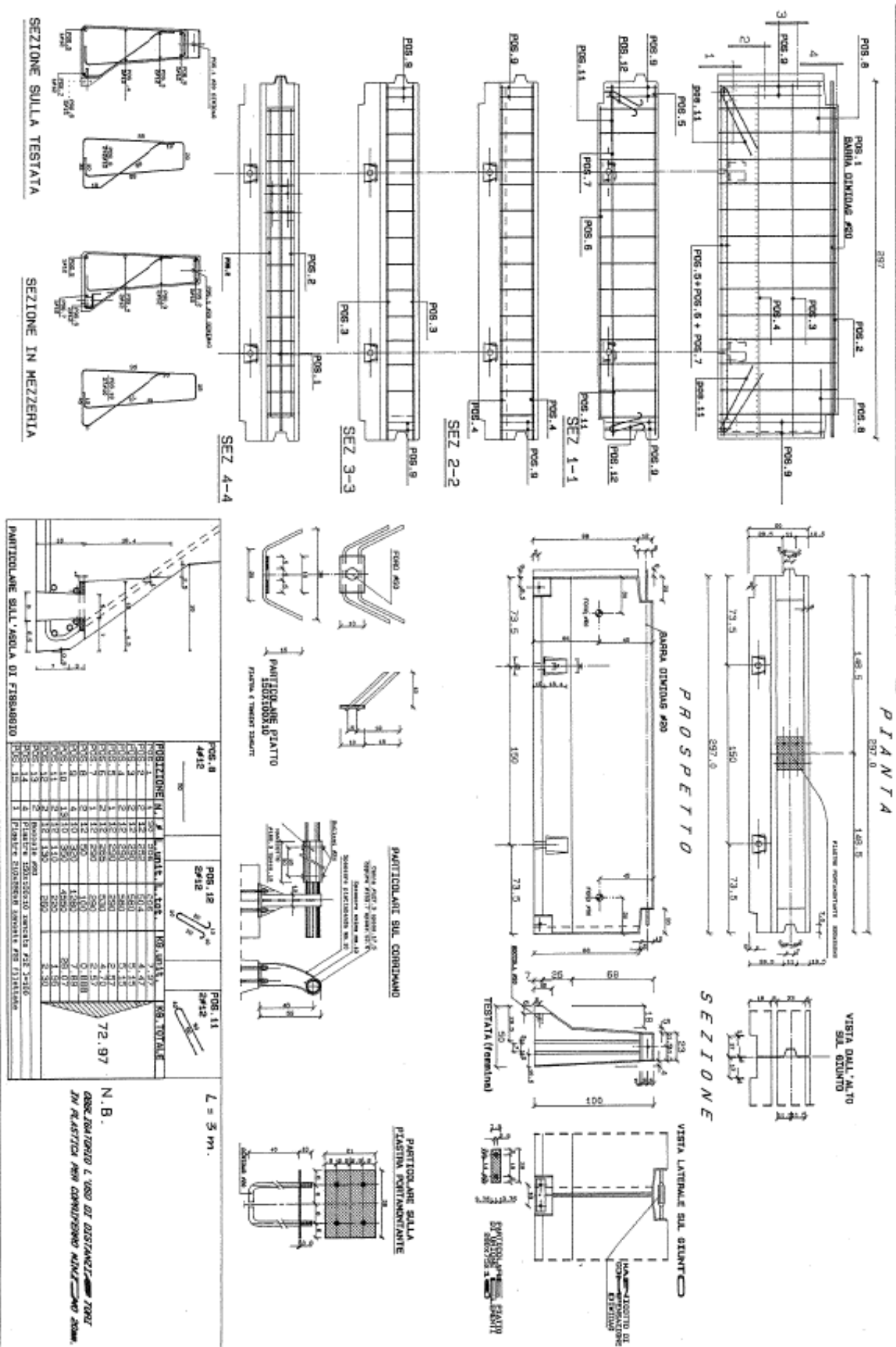


SEZIONE IN MEZZERIA



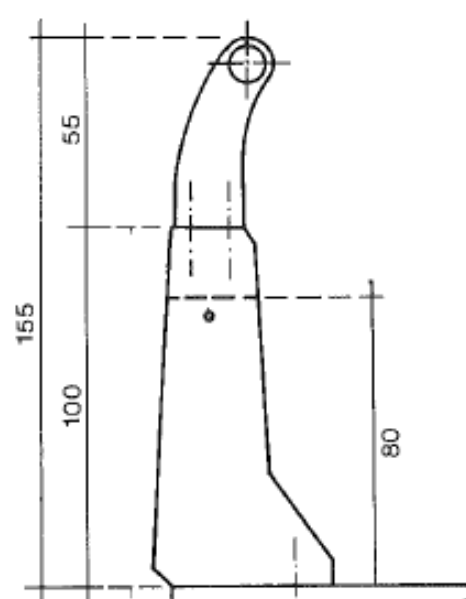
POSIZIONE	N.	Ø	L. UNIT.	L. TOT.	KG. UNIT.	KG. TOTALE
POS. 1	1	20	5.97	5.97	1.4.73	
POS. 2	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 3	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 4	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 5	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 6	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 7	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 8	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 9	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 10	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 11	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 12	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 13	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 14	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 15	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 16	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 17	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 18	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 19	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 20	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 21	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 22	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 23	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 24	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 25	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 26	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 27	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 28	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 29	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 30	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 31	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 32	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 33	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 34	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 35	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 36	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 37	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 38	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 39	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 40	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 41	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 42	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 43	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 44	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 45	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 46	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 47	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 48	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 49	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 50	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 51	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 52	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 53	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 54	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 55	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 56	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 57	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 58	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 59	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 60	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 61	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 62	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 63	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 64	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 65	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 66	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 67	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 68	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 69	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 70	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 71	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 72	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 73	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 74	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 75	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 76	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 77	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 78	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 79	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 80	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 81	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 82	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 83	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 84	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 85	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 86	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 87	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 88	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 89	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 90	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 91	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 92	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 93	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 94	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 95	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 96	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 97	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 98	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 99	1	12	5.92	11.04	0.9.80	
POS. 100	1	12	5.92	11.04	0.9.80	

N. B.
OPERAZIONE TORNIO E USO DI DISTANZIATORI
IN PLASTICA PER COPRIRE MINIMO 20mm.



BORDO VIADOTTO "PANORAMICA" con mancorrente, h = 100

4
C.3.3



Per il mancorrente
vedi anche D.4.1

IMPIEGO

Bordo viadotti in zone panoramiche

CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

CLASSE

C

MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK \geq 450 da N/cm² (400 se cls alleggerito)

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

COLLEGAMENTI

Barra diwidag \varnothing 20. Piastra acciaio Fe B32K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Buona	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	—	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

Per bordi viadotti di nuova e vecchia costruzione. Strade extraurbane con sensibile presenza di traffico medio e pesante.

CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

19.05.1989

BORDO VIADOTTO "PANORAMICA"

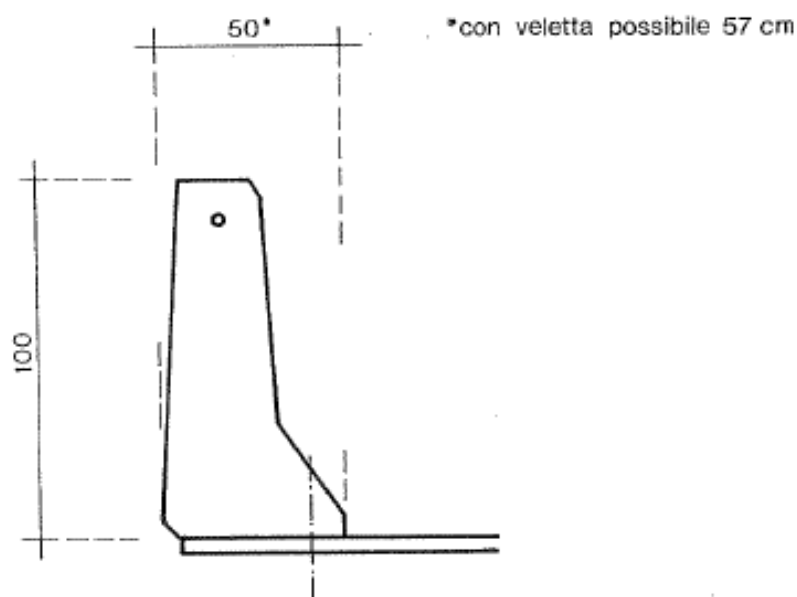
4
C.3.3

ARMATURA

POSIZIONE	N.	h	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅	h ₆	h ₇	h ₈	h ₉	h ₁₀	h ₁₁	h ₁₂	h ₁₃	h ₁₄	h ₁₅	h ₁₆	h ₁₇	h ₁₈	h ₁₉	h ₂₀	h ₂₁	h ₂₂	h ₂₃	h ₂₄	h ₂₅	h ₂₆	h ₂₇	h ₂₈	h ₂₉	h ₃₀	h ₃₁	h ₃₂	h ₃₃	h ₃₄	h ₃₅	h ₃₆	h ₃₇	h ₃₈	h ₃₉	h ₄₀	h ₄₁	h ₄₂	h ₄₃	h ₄₄	h ₄₅	h ₄₆	h ₄₇	h ₄₈	h ₄₉	h ₅₀	h ₅₁	h ₅₂	h ₅₃	h ₅₄	h ₅₅	h ₅₆	h ₅₇	h ₅₈	h ₅₉	h ₆₀	h ₆₁	h ₆₂	h ₆₃	h ₆₄	h ₆₅	h ₆₆	h ₆₇	h ₆₈	h ₆₉	h ₇₀	h ₇₁	h ₇₂	h ₇₃	h ₇₄	h ₇₅	h ₇₆	h ₇₇	h ₇₈	h ₇₉	h ₈₀	h ₈₁	h ₈₂	h ₈₃	h ₈₄	h ₈₅	h ₈₆	h ₈₇	h ₈₈	h ₈₉	h ₉₀	h ₉₁	h ₉₂	h ₉₃	h ₉₄	h ₉₅	h ₉₆	h ₉₇	h ₉₈	h ₉₉	h ₁₀₀	h ₁₀₁	h ₁₀₂	h ₁₀₃	h ₁₀₄	h ₁₀₅	h ₁₀₆	h ₁₀₇	h ₁₀₈	h ₁₀₉	h ₁₁₀	h ₁₁₁	h ₁₁₂	h ₁₁₃	h ₁₁₄	h ₁₁₅	h ₁₁₆	h ₁₁₇	h ₁₁₈	h ₁₁₉	h ₁₂₀	h ₁₂₁	h ₁₂₂	h ₁₂₃	h ₁₂₄	h ₁₂₅	h ₁₂₆	h ₁₂₇	h ₁₂₈	h ₁₂₉	h ₁₃₀	h ₁₃₁	h ₁₃₂	h ₁₃₃	h ₁₃₄	h ₁₃₅	h ₁₃₆	h ₁₃₇	h ₁₃₈	h ₁₃₉	h ₁₄₀	h ₁₄₁	h ₁₄₂	h ₁₄₃	h ₁₄₄	h ₁₄₅	h ₁₄₆	h ₁₄₇	h ₁₄₈	h ₁₄₉	h ₁₅₀	h ₁₅₁	h ₁₅₂	h ₁₅₃	h ₁₅₄	h ₁₅₅	h ₁₅₆	h ₁₅₇	h ₁₅₈	h ₁₅₉	h ₁₆₀	h ₁₆₁	h ₁₆₂	h ₁₆₃	h ₁₆₄	h ₁₆₅	h ₁₆₆	h ₁₆₇	h ₁₆₈	h ₁₆₉	h ₁₇₀	h ₁₇₁	h ₁₇₂	h ₁₇₃	h ₁₇₄	h ₁₇₅	h ₁₇₆	h ₁₇₇	h ₁₇₈	h ₁₇₉	h ₁₈₀	h ₁₈₁	h ₁₈₂	h ₁₈₃	h ₁₈₄	h ₁₈₅	h ₁₈₆	h ₁₈₇	h ₁₈₈	h ₁₈₉	h ₁₉₀	h ₁₉₁	h ₁₉₂	h ₁₉₃	h ₁₉₄	h ₁₉₅	h ₁₉₆	h ₁₉₇	h ₁₉₈	h ₁₉₉	h ₂₀₀	h ₂₀₁	h ₂₀₂	h ₂₀₃	h ₂₀₄	h ₂₀₅	h ₂₀₆	h ₂₀₇	h ₂₀₈	h ₂₀₉	h ₂₁₀	h ₂₁₁	h ₂₁₂	h ₂₁₃	h ₂₁₄	h ₂₁₅	h ₂₁₆	h ₂₁₇	h ₂₁₈	h ₂₁₉	h ₂₂₀	h ₂₂₁	h ₂₂₂	h ₂₂₃	h ₂₂₄	h ₂₂₅	h ₂₂₆	h ₂₂₇	h ₂₂₈	h ₂₂₉	h ₂₃₀	h ₂₃₁	h ₂₃₂	h ₂₃₃	h ₂₃₄	h ₂₃₅	h ₂₃₆	h ₂₃₇	h ₂₃₈	h ₂₃₉	h ₂₄₀	h ₂₄₁	h ₂₄₂	h ₂₄₃	h ₂₄₄	h ₂₄₅	h ₂₄₆	h ₂₄₇	h ₂₄₈	h ₂₄₉	h ₂₅₀	h ₂₅₁	h ₂₅₂	h ₂₅₃	h ₂₅₄	h ₂₅₅	h ₂₅₆	h ₂₅₇	h ₂₅₈	h ₂₅₉	h ₂₆₀	h ₂₆₁	h ₂₆₂	h ₂₆₃	h ₂₆₄	h ₂₆₅	h ₂₆₆	h ₂₆₇	h ₂₆₈	h ₂₆₉	h ₂₇₀	h ₂₇₁	h ₂₇₂	h ₂₇₃	h ₂₇₄	h ₂₇₅	h ₂₇₆	h ₂₇₇	h ₂₇₈	h ₂₇₉	h ₂₈₀	h ₂₈₁	h ₂₈₂	h ₂₈₃	h ₂₈₄	h ₂₈₅	h ₂₈₆	h ₂₈₇	h ₂₈₈	h ₂₈₉	h ₂₉₀	h ₂₉₁	h ₂₉₂	h ₂₉₃	h ₂₉₄	h ₂₉₅	h ₂₉₆	h ₂₉₇	h ₂₉₈	h ₂₉₉	h ₃₀₀	h ₃₀₁	h ₃₀₂	h ₃₀₃	h ₃₀₄	h ₃₀₅	h ₃₀₆	h ₃₀₇	h ₃₀₈	h ₃₀₉	h ₃₁₀	h ₃₁₁	h ₃₁₂	h ₃₁₃	h ₃₁₄	h ₃₁₅	h ₃₁₆	h ₃₁₇	h ₃₁₈	h ₃₁₉	h ₃₂₀	h ₃₂₁	h ₃₂₂	h ₃₂₃	h ₃₂₄	h ₃₂₅	h ₃₂₆	h ₃₂₇	h ₃₂₈	h ₃₂₉	h ₃₃₀	h ₃₃₁	h ₃₃₂	h ₃₃₃	h ₃₃₄	h ₃₃₅	h ₃₃₆	h ₃₃₇	h ₃₃₈	h ₃₃₉	h ₃₄₀	h ₃₄₁	h ₃₄₂	h ₃₄₃	h ₃₄₄	h ₃₄₅	h ₃₄₆	h ₃₄₇	h ₃₄₈	h ₃₄₉	h ₃₅₀	h ₃₅₁	h ₃₅₂	h ₃₅₃	h ₃₅₄	h ₃₅₅	h ₃₅₆	h ₃₅₇	h ₃₅₈	h ₃₅₉	h ₃₆₀	h ₃₆₁	h ₃₆₂	h ₃₆₃	h ₃₆₄	h ₃₆₅	h ₃₆₆	h ₃₆₇	h ₃₆₈	h ₃₆₉	h ₃₇₀	h ₃₇₁	h ₃₇₂	h ₃₇₃	h ₃₇₄	h ₃₇₅	h ₃₇₆	h ₃₇₇	h ₃₇₈	h ₃₇₉	h ₃₈₀	h ₃₈₁	h ₃₈₂	h ₃₈₃	h ₃₈₄	h ₃₈₅	h ₃₈₆	h ₃₈₇	h ₃₈₈	h ₃₈₉	h ₃₉₀	h ₃₉₁	h ₃₉₂	h ₃₉₃	h ₃₉₄	h ₃₉₅	h ₃₉₆	h ₃₉₇	h ₃₉₈	h ₃₉₉	h ₄₀₀	h ₄₀₁	h ₄₀₂	h ₄₀₃	h ₄₀₄	h ₄₀₅	h ₄₀₆	h ₄₀₇	h ₄₀₈	h ₄₀₉	h ₄₁₀	h ₄₁₁	h ₄₁₂	h ₄₁₃	h ₄₁₄	h ₄₁₅	h ₄₁₆	h ₄₁₇	h ₄₁₈	h ₄₁₉	h ₄₂₀	h ₄₂₁	h ₄₂₂	h ₄₂₃	h ₄₂₄	h ₄₂₅	h ₄₂₆	h ₄₂₇	h ₄₂₈	h ₄₂₉	h ₄₃₀	h ₄₃₁	h ₄₃₂	h ₄₃₃	h ₄₃₄	h ₄₃₅	h ₄₃₆	h ₄₃₇	h ₄₃₈	h ₄₃₉	h ₄₄₀	h ₄₄₁	h ₄₄₂	h ₄₄₃	h ₄₄₄	h ₄₄₅	h ₄₄₆	h ₄₄₇	h ₄₄₈	h ₄₄₉	h ₄₅₀	h ₄₅₁	h ₄₅₂	h ₄₅₃	h ₄₅₄	h ₄₅₅	h ₄₅₆	h ₄₅₇	h ₄₅₈	h ₄₅₉	h ₄₆₀	h ₄₆₁	h ₄₆₂	h ₄₆₃	h ₄₆₄	h ₄₆₅	h ₄₆₆	h ₄₆₇	h ₄₆₈	h ₄₆₉	h ₄₇₀	h ₄₇₁	h ₄₇₂	h ₄₇₃	h ₄₇₄	h ₄₇₅	h ₄₇₆	h ₄₇₇	h ₄₇₈	h ₄₇₉	h ₄₈₀	h ₄₈₁	h ₄₈₂	h ₄₈₃	h ₄₈₄	h ₄₈₅	h ₄₈₆	h ₄₈₇	h ₄₈₈	h ₄₈₉	h ₄₉₀	h ₄₉₁	h ₄₉₂	h ₄₉₃	h ₄₉₄	h ₄₉₅	h ₄₉₆	h ₄₉₇	h ₄₉₈	h ₄₉₉	h ₅₀₀	h ₅₀₁	h ₅₀₂	h ₅₀₃	h ₅₀₄	h ₅₀₅	h ₅₀₆	h ₅₀₇	h ₅₀₈	h ₅₀₉	h ₅₁₀	h ₅₁₁	h ₅₁₂	h ₅₁₃	h ₅₁₄	h ₅₁₅	h ₅₁₆	h ₅₁₇	h ₅₁₈	h ₅₁₉	h ₅₂₀	h ₅₂₁	h ₅₂₂	h ₅₂₃	h ₅₂₄	h ₅₂₅	h ₅₂₆	h ₅₂₇	h ₅₂₈	h ₅₂₉	h ₅₃₀	h ₅₃₁	h ₅₃₂	h ₅₃₃	h ₅₃₄	h ₅₃₅	h ₅₃₆	h ₅₃₇	h ₅₃₈	h ₅₃₉	h ₅₄₀	h ₅₄₁	h ₅₄₂	h ₅₄₃	h ₅₄₄	h ₅₄₅	h ₅₄₆	h ₅₄₇	h ₅₄₈	h ₅₄₉	h ₅₅₀	h ₅₅₁	h ₅₅₂	h ₅₅₃	h ₅₅₄	h ₅₅₅	h ₅₅₆	h ₅₅₇	h ₅₅₈	h ₅₅₉	h ₅₆₀	h ₅₆₁	h ₅₆₂	h ₅₆₃	h ₅₆₄	h ₅₆₅	h ₅₆₆	h ₅₆₇	h ₅₆₈	h ₅₆₉	h ₅₇₀	h ₅₇₁	h ₅₇₂	h ₅₇₃	h ₅₇₄	h ₅₇₅	h ₅₇₆	h ₅₇₇	h ₅₇₈	h ₅₇₉	h ₅₈₀	h ₅₈₁	h ₅₈₂	h ₅₈₃	h ₅₈₄	h ₅₈₅	h ₅₈₆	h ₅₈₇	h ₅₈₈	h ₅₈₉	h ₅₉₀	h ₅₉₁	h ₅₉₂	h ₅₉₃	h ₅₉₄	h ₅₉₅	h ₅₉₆	h ₅₉₇	h ₅₉₈	h ₅₉₉	h ₆₀₀	h ₆₀₁	h ₆₀₂	h ₆₀₃	h ₆₀₄	h ₆₀₅	h ₆₀₆	h ₆₀₇	h ₆₀₈	h ₆₀₉	h ₆₁₀	h ₆₁₁	h ₆₁₂	h ₆₁₃	h ₆₁₄	h ₆₁₅	h ₆₁₆	h ₆₁₇	h ₆₁₈	h ₆₁₉	h ₆₂₀	h ₆₂₁	h ₆₂₂	h ₆₂₃	h ₆₂₄	h ₆₂₅	h ₆₂₆	h ₆₂₇	h ₆₂₈	h ₆₂₉	h ₆₃₀	h ₆₃₁	h ₆₃₂	h ₆₃₃	h ₆₃₄	h ₆₃₅	h ₆₃₆	h ₆₃₇	h ₆₃₈	h ₆₃₉	h ₆₄₀	h ₆₄₁	h ₆₄₂	h ₆₄₃	h ₆₄₄	h ₆₄₅	h ₆₄₆	h ₆₄₇	h ₆₄₈	h ₆₄₉	h ₆₅₀	h ₆₅₁	h ₆₅₂	h ₆₅₃	h ₆₅₄	h ₆₅₅	h ₆₅₆	h ₆₅₇	h ₆₅₈	h ₆₅₉	h ₆₆₀	h ₆₆₁	h ₆₆₂	h ₆₆₃	h ₆₆₄	h ₆₆₅	h ₆₆₆	h ₆₆₇	h ₆₆₈	h ₆₆₉	h ₆₇₀	h ₆₇₁	h ₆₇₂	h ₆₇₃	h ₆₇₄	h ₆₇₅	h ₆₇₆	h ₆₇₇	h ₆₇₈	h ₆₇₉	h ₆₈₀	h ₆₈₁	h ₆₈₂	h ₆₈₃	h ₆₈₄	h ₆₈₅	h ₆₈₆	h ₆₈₇	h ₆₈₈	h ₆₈₉	h ₆₉₀	h ₆₉₁	h ₆₉₂	h ₆₉₃	h ₆₉₄	h ₆₉₅	h ₆₉₆	h ₆₉₇	h ₆₉₈	h ₆₉₉	h ₇₀₀	h ₇₀₁	h ₇₀₂	h ₇₀₃	h ₇₀₄	h ₇₀₅	h ₇₀₆	h ₇₀₇	h ₇₀₈	h ₇₀₉	h ₇₁₀	h ₇₁₁	h ₇₁₂	h ₇₁₃	h ₇₁₄	h ₇₁₅	h ₇₁₆	h ₇₁₇	h ₇₁₈	h ₇₁₉	h ₇₂₀	h ₇₂₁	h ₇₂₂	h ₇₂₃	h ₇₂₄	h ₇₂₅	h ₇₂₆	h ₇₂₇	h ₇₂₈	h ₇₂₉	h ₇₃₀	h ₇₃₁	h ₇₃₂	h ₇₃₃	h ₇₃₄	h ₇₃₅	h ₇₃₆	h ₇₃₇	h ₇₃₈	h ₇₃₉	h ₇₄₀	h ₇₄₁	h ₇₄₂	h ₇₄₃	h ₇₄₄	h ₇₄₅	h ₇₄₆	h ₇₄₇	h ₇₄₈	h ₇₄₉	h ₇₅₀	h ₇₅₁	h ₇₅₂	h ₇₅₃	h ₇₅₄	h ₇₅₅	h ₇₅₆	h ₇₅₇	h ₇₅₈	h ₇₅₉	h ₇₆₀	h ₇₆₁	h ₇₆₂	h ₇₆₃	h ₇₆₄	h ₇₆₅	h ₇₆₆	h ₇₆₇	h ₇₆₈	h ₇₆₉	h ₇₇₀	h ₇₇₁	h ₇₇₂	h ₇₇₃	h ₇₇₄	h ₇₇₅	h ₇₇₆	h ₇₇₇	h ₇₇₈	h ₇₇₉	h ₇₈₀	h ₇₈₁	h ₇₈₂	h ₇₈₃	h ₇₈₄	h ₇₈₅	h ₇₈₆	h ₇₈₇	h ₇₈₈	h ₇₈₉	h ₇₉₀	h ₇₉₁	h ₇₉₂	h ₇₉₃	h ₇₉₄	h ₇₉₅	h ₇₉₆	h ₇₉₇	h ₇₉₈	h ₇₉₉	h ₈₀₀	h ₈₀₁	h ₈₀₂	h ₈₀₃	h ₈₀₄	h ₈₀₅	h ₈₀₆	h ₈₀₇	h ₈₀₈	h ₈₀₉	h ₈₁₀	h ₈₁₁	h ₈₁₂	h ₈₁₃	h ₈₁₄	h ₈₁₅	h ₈₁₆	h ₈₁₇	h ₈₁₈	h ₈₁₉	h ₈₂₀	h ₈₂₁	h ₈₂₂	h ₈₂₃	h ₈₂₄	h ₈₂₅	h ₈₂₆	h ₈₂₇	h ₈₂₈	h ₈₂₉	h ₈₃₀	h ₈₃₁	h ₈₃₂	h ₈₃₃	h ₈₃₄	h ₈₃₅	h ₈₃₆	h ₈₃₇	h ₈₃₈	h ₈₃₉	h ₈₄₀	h ₈₄₁	h ₈₄₂	h ₈₄₃	h ₈₄₄	h ₈₄₅	h ₈₄₆	h ₈₄₇	h ₈₄₈	h ₈₄₉	h ₈₅₀	h ₈₅₁	h ₈₅₂	h ₈₅₃	h ₈₅₄	h ₈₅₅	h ₈₅₆	h ₈₅₇	h ₈₅₈	h ₈₅₉	h ₈₆₀	h ₈₆₁	h ₈₆₂	h ₈₆₃	h ₈₆₄	h ₈₆₅	h ₈₆₆	h ₈₆₇	h ₈₆₈	h ₈₆₉	h ₈₇₀	h ₈₇₁	h ₈₇₂	h ₈₇₃	h ₈₇₄	h ₈₇₅	h ₈₇₆	h ₈₇₇	h ₈₇₈	h ₈₇₉
-----------	----	---	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

BORDO VIADOTTO senza mancorrente, h = 100

4
C.1.1



IMPIEGO

Bordo viadotto

CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

CLASSE

C

MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK = 450 daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

COLLEGAMENTI

Barra diwidag Ø 20. Piastra acciaio Fe B32K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	Ottima	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Buona	Buona	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	Buona	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	Scarsa	Media
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	Scarsa	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	Ottima	Buona

OMOLOGAZIONE

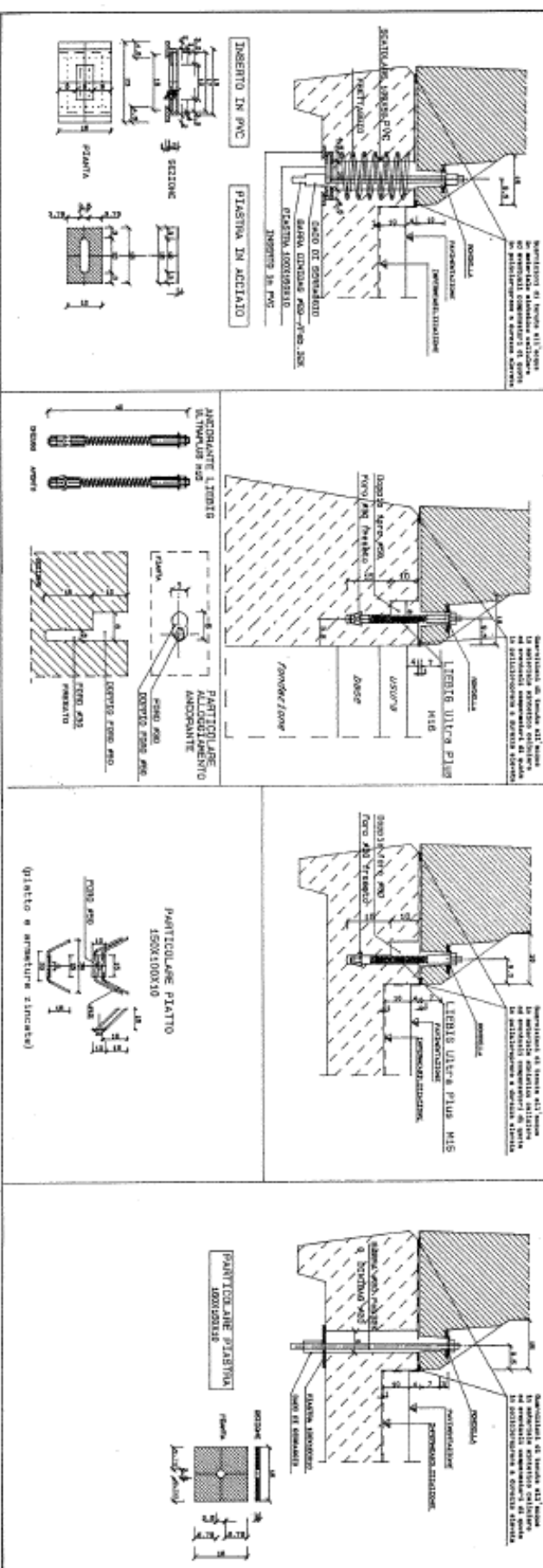
Per bordi viadotti di nuova e vecchia costruzione.
Strade extraurbane con sensibile presenza di traffico medio e pesante.
Zona di approccio e centrali tra due viadotti affiancati a distanza ≤ 3 metri.

CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo
gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente
presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

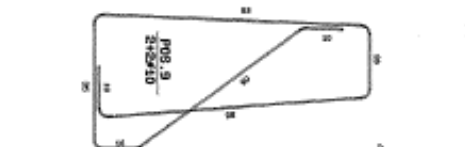
DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

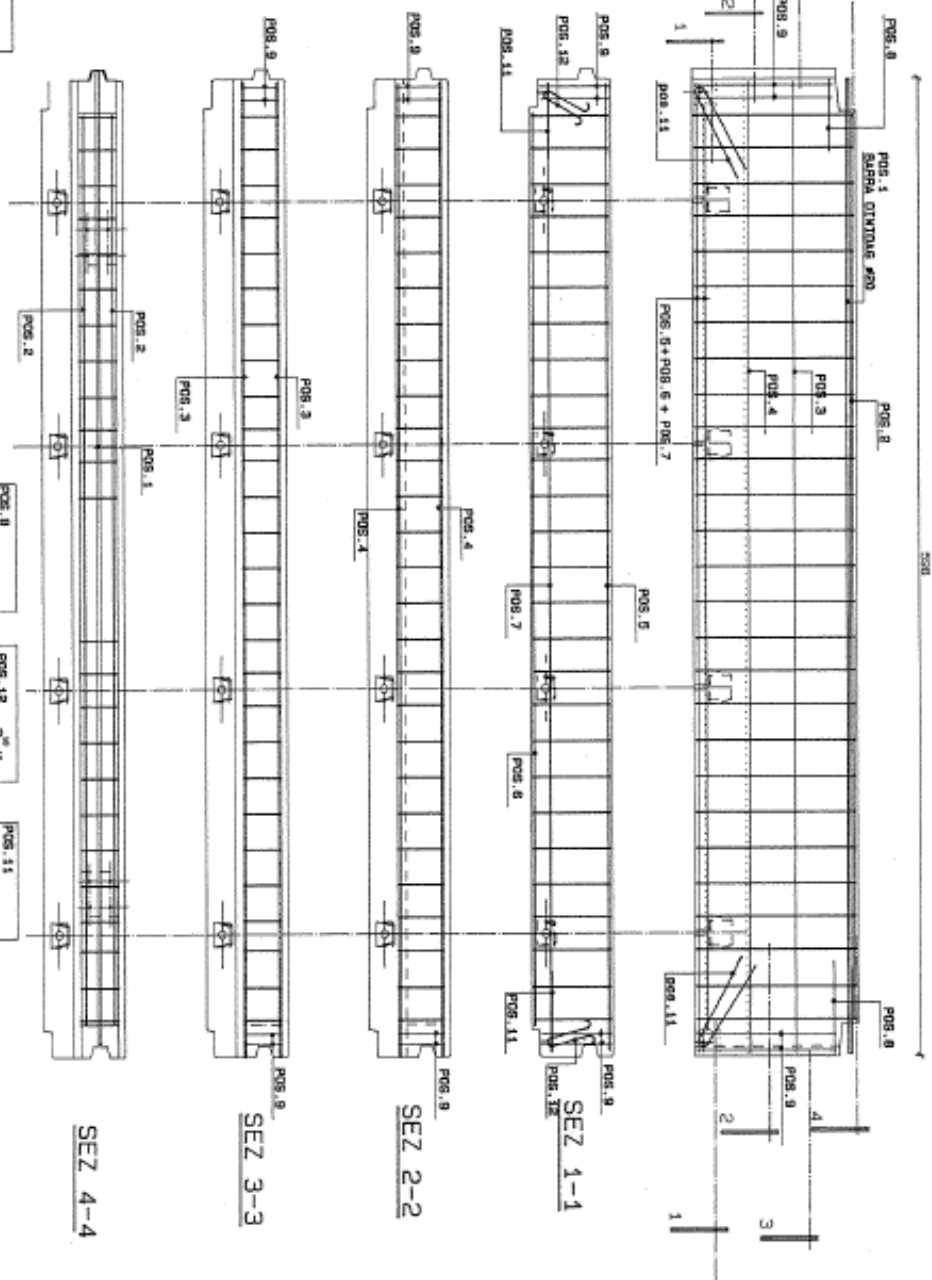
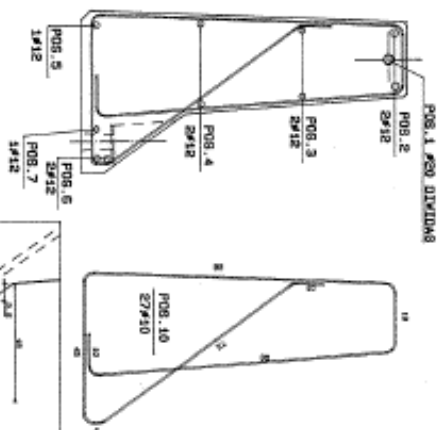
C.1.1⁴[illegible]FISSAGGIO SU VIADOTTI
DI VECCHIA COSTRUZIONE

C.1.1⁴

SEZIONE SULLA TESTATA



SEZIONE IN MEZZERIA



POS. 11	POS. 12	POS. 13	POS. 14	POS. 15	POS. 16	POS. 17	POS. 18	POS. 19	POS. 20	POS. 21	POS. 22	POS. 23	POS. 24	POS. 25	POS. 26	POS. 27	POS. 28	POS. 29	POS. 30	POS. 31	POS. 32	POS. 33	POS. 34	POS. 35	POS. 36	POS. 37	POS. 38	POS. 39	POS. 40	POS. 41	POS. 42	POS. 43	POS. 44	POS. 45	POS. 46	POS. 47	POS. 48	POS. 49	POS. 50	POS. 51	POS. 52	POS. 53	POS. 54	POS. 55	POS. 56	POS. 57	POS. 58	POS. 59	POS. 60	POS. 61	POS. 62	POS. 63	POS. 64	POS. 65	POS. 66	POS. 67	POS. 68	POS. 69	POS. 70	POS. 71	POS. 72	POS. 73	POS. 74	POS. 75	POS. 76	POS. 77	POS. 78	POS. 79	POS. 80	POS. 81	POS. 82	POS. 83	POS. 84	POS. 85	POS. 86	POS. 87	POS. 88	POS. 89	POS. 90	POS. 91	POS. 92	POS. 93	POS. 94	POS. 95	POS. 96	POS. 97	POS. 98	POS. 99	POS. 100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Z. B.

LABOR REVENUE TO BE USED AT DISCRETIONARY
IN PLASTICS AND COMPOSITES DIVISIONS.

PARTICOLARE SULL'ASOLA DI FISSAGGIO

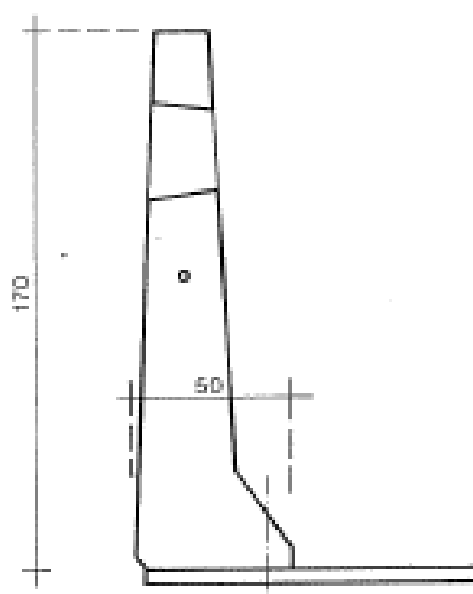
PARTICULAR PLATE
150X100X10

PLANTING & TENDING RESEARCH

COLOSSEO

h = 170

4
C.1.3



IMPIEGO

Bordo vialdotti

CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

CLASSE

C

MATERIALI

CALCESTRUZZO

$R_{ck} \geq 450$ daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

COLLEGAMENTI

Barra dividag $\varnothing 20$. Plastra acciaio Fe B44K

ANCORAGGI

Con tasselli ad espansione in acciaio zincato classe 8.8

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Media	—	Ottima
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Buona	—	Ottima
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Nulla
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nulla	—	Scarsa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

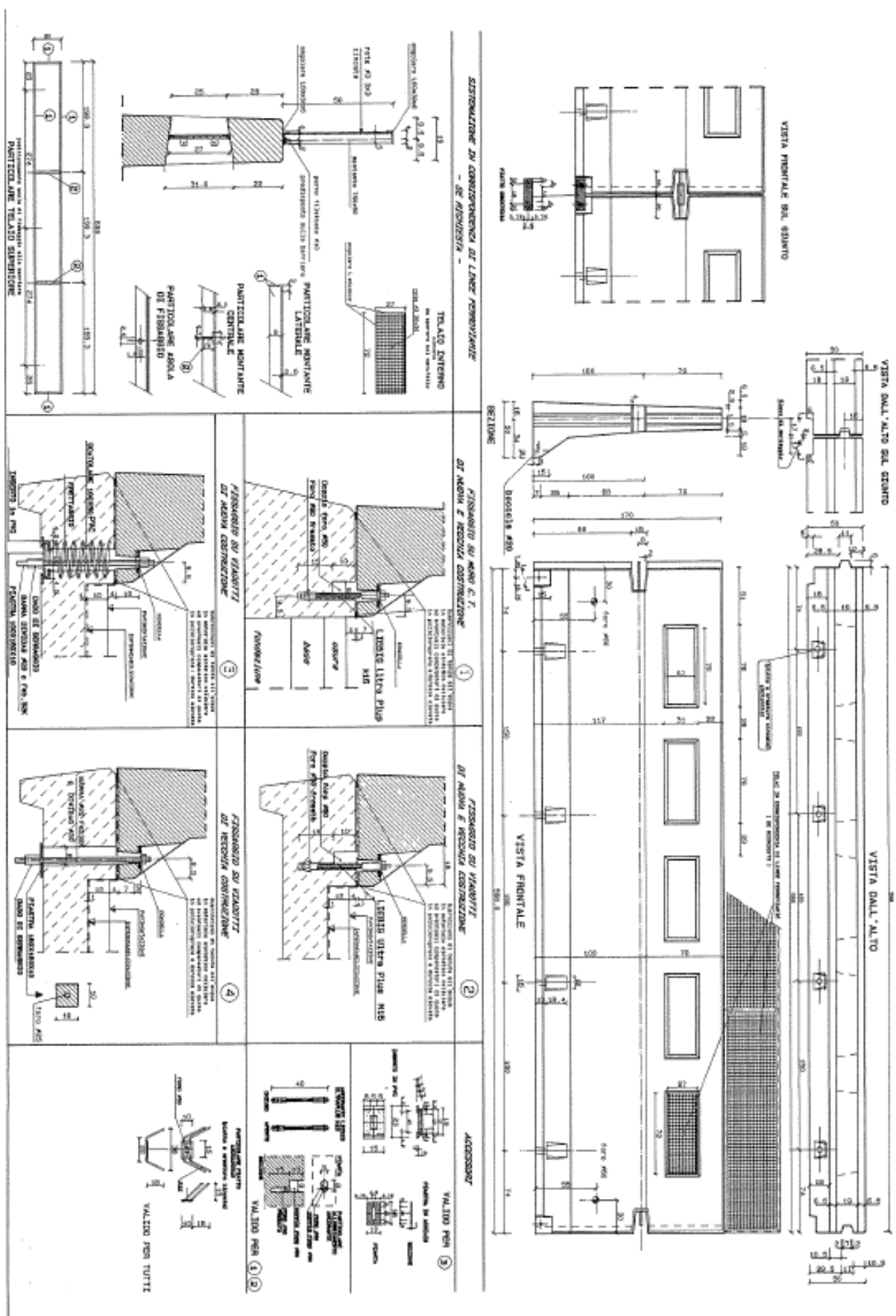
Inserite nella barriera C.3.1. in corrispondenza di ferrovie, strade, punti pericolosi.

CERTIFICAZIONE

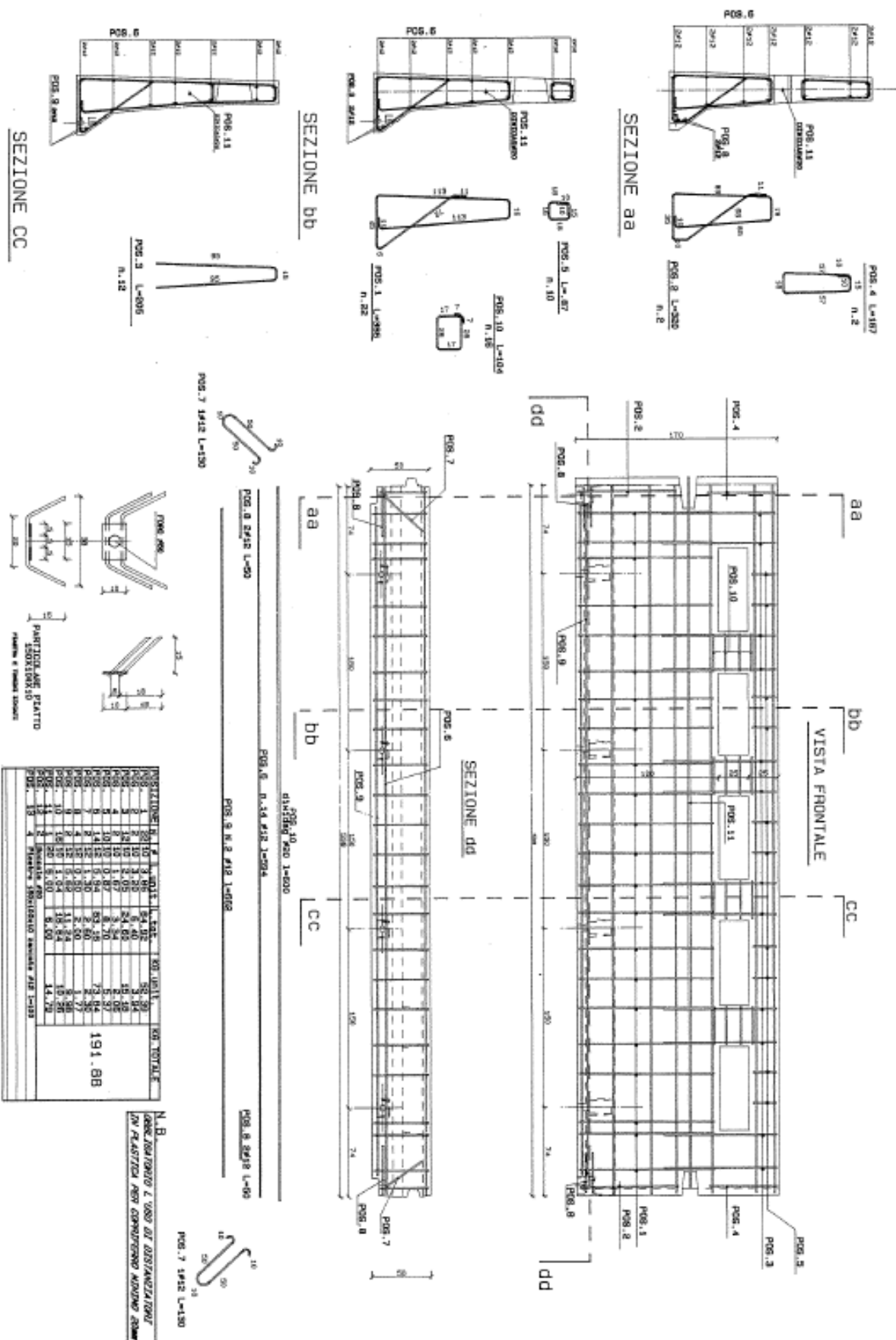
Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988



ARMATURA



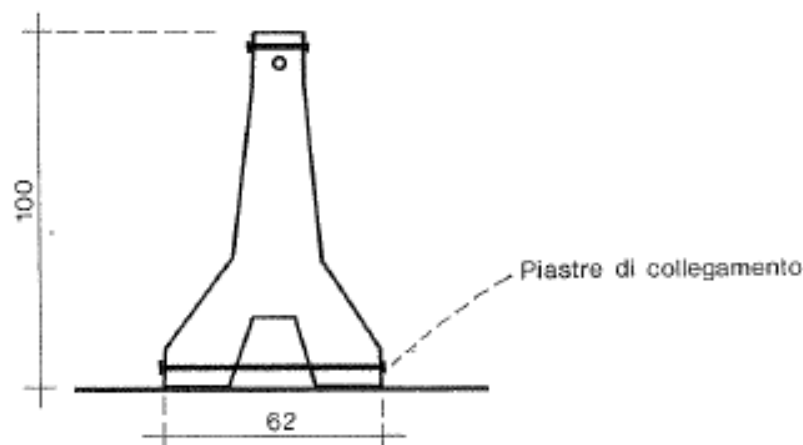


Calcestruzzo:	classe di resistenza C35/45
Cemento impiegato:	classe di esposizione XC4-XD3
Rapporto Acqua/Cemento:	UNI EN 197-1 tipo I/A U4,2 SR
Norma di riferimento:	UNI EN 1317
Marchio/certificato:	Certificato CE
Tecnologia di produzione:	getto fluido
Armatura:	gabbia rigida acciaio B450C e/o B450C barra nuda acciaio C45 barra nuda acciaio C45 kit acciaio S235JR zincato a caldo kit acciaio S235JR + barra acciaio con estirmità filettata M24 cl. 4.8 kg 3,600
Peso del manufatto:	spartitraffico monofilare, spartitraffico bifilare, bordo laterale
Utilizzo:	classe H2 e classe H4b
Prestazioni manufatto:	
Crash test secondo	
UNI EN 1317 tipo:	TB11-TB51-TB81-TM 3,60


$$\Delta L \text{ (mm)} \pm 10, -5$$

TAVOLA 1 di 1 ARMATURA





IMPIEGO

Definitiva da spartitraffico.

CAMPO DI RESISTENZA

R_u compresa tra 200-600 KN

CLASSE

B

MATERIALI

CALCESTRUZZO

$R_{cK} \geq 450$ daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

GIUNTI

Barre FeB32K

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Buona
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Effetto N.J.	—	Notevole
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Media
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Minima	—	Notevole
MANUTENIBILITÀ	Buona	—	Buona

OMOLOGAZIONE

Strade extraurbane di tipo III° e strade urbane primarie
e di scorrimento in presenza di prevalente traffico medio-leggero.
Autostrade con spartitraffico di larghezza ≤ 2.40 m.

CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo
gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente
presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

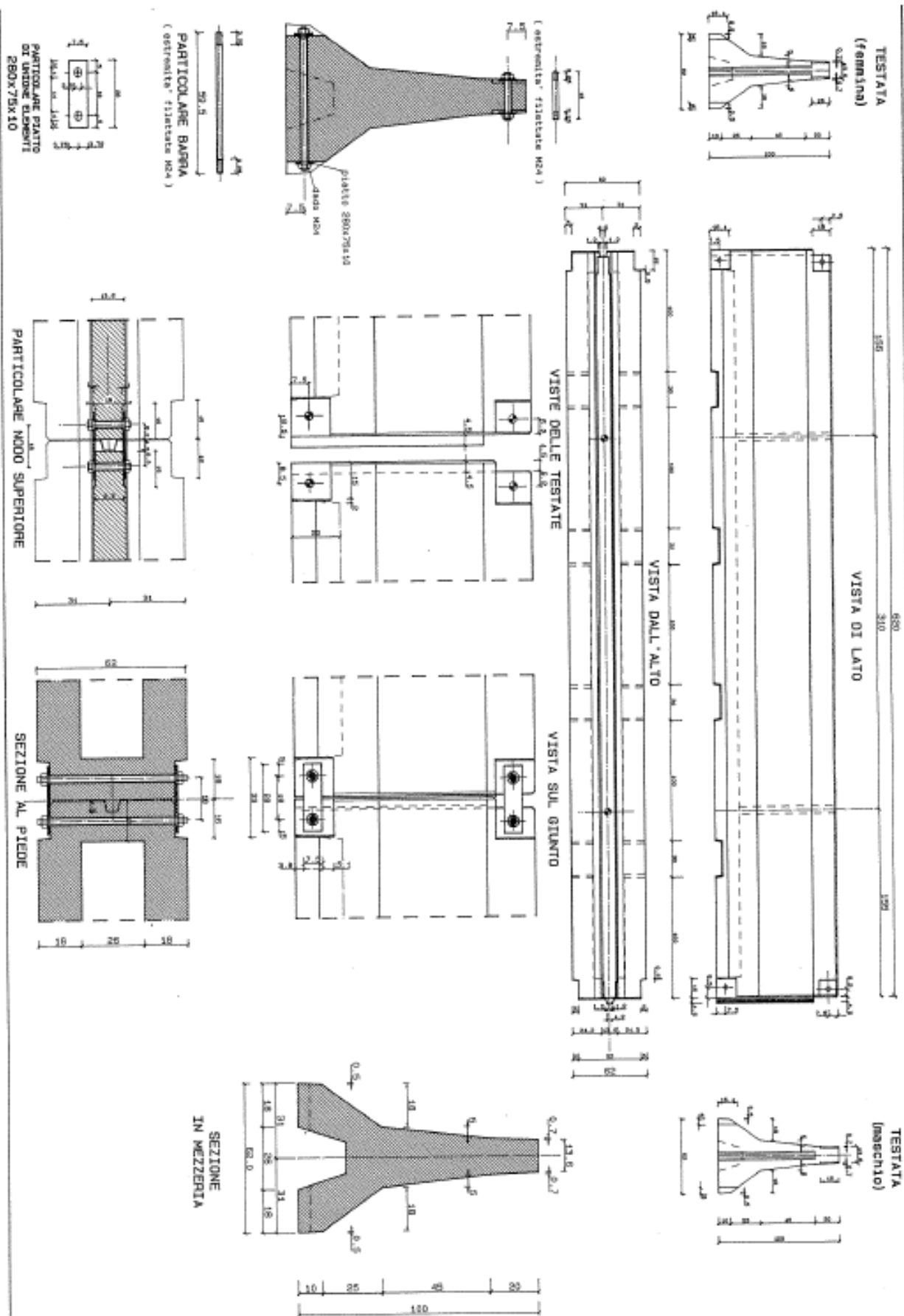
DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

MONOFILARE RINFORZATA

A.1.2⁴

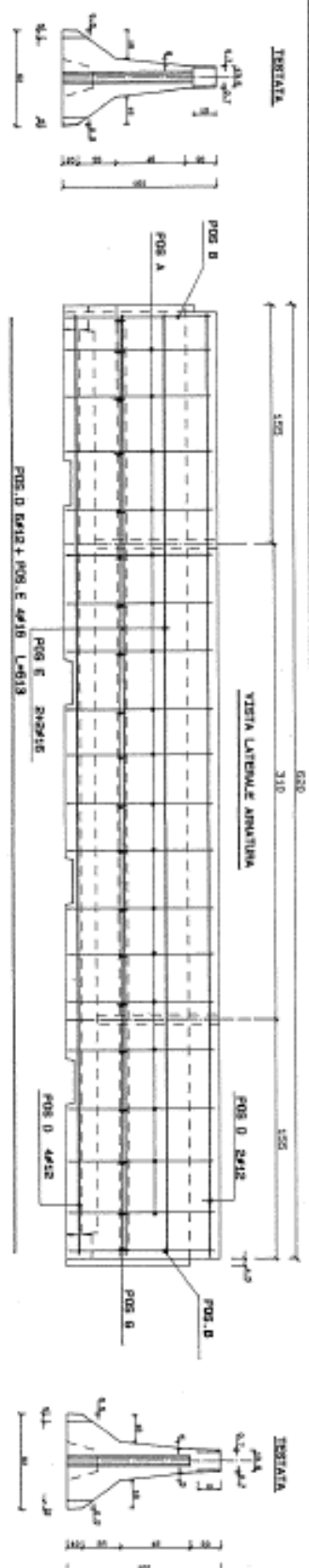
CARPENTERIA



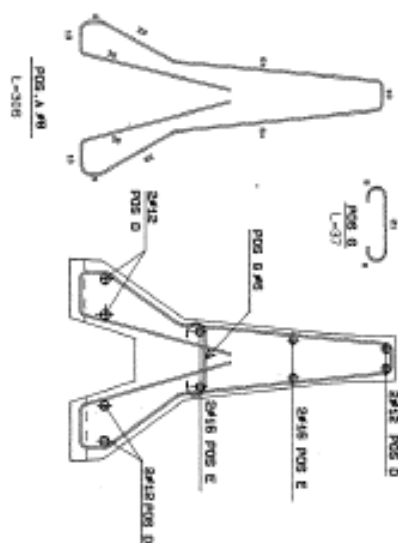
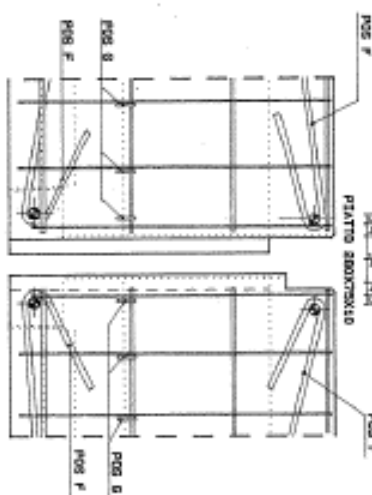
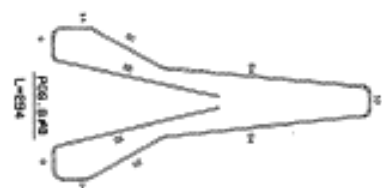
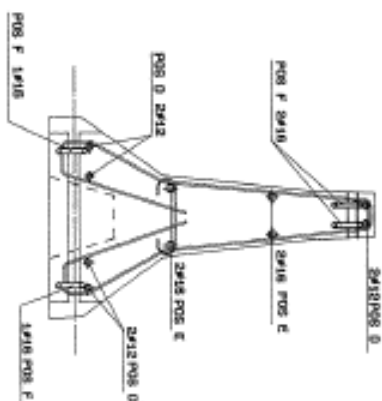
MONOFILARE RINFORZATA

A.1.2⁴

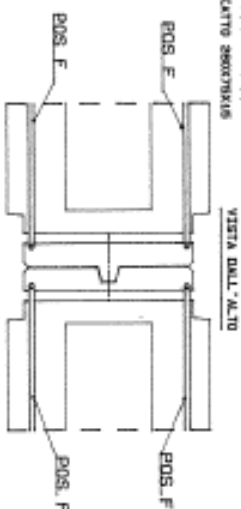
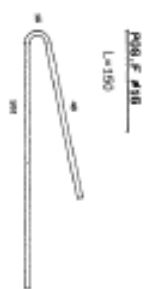
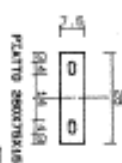
ARMATURA



APPENDICE ALL' "ESTIMOTA"



ANATOMIA IN MEDICINA

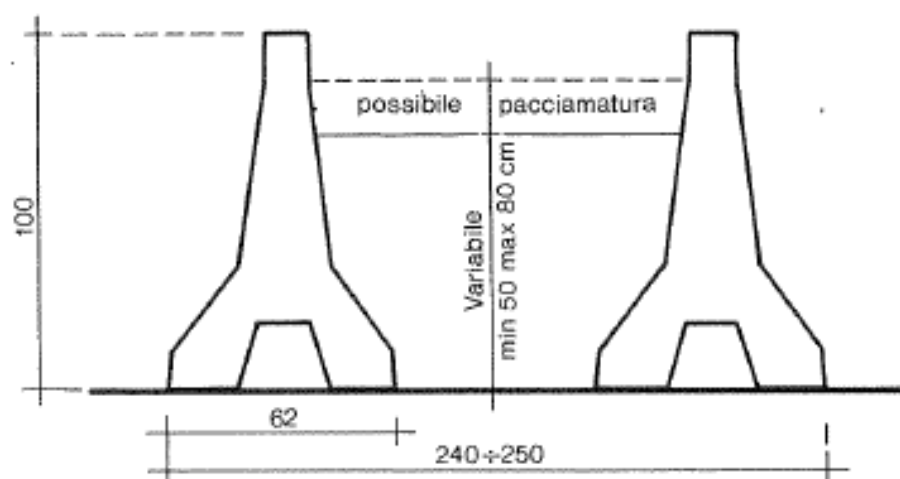


Pos.	N.	L. unit.	L. tot.	p	Tot. ad.
A	10	3.08	55.09	70	21.75
B	2	2.94	5.68	76	2.32
D	6	6.13	35.78	712	32.65
E	4	6.12	24.52	716	39.69
F	0	1.05	12.09	710	19.93
G	20	6.37	7.43	75	1.64
					115.99

BIFILARE SIMMETRICA con terra interposta

4
A.1.3

Per i disegni vedi scheda A.1.1



IMPIEGO

Spartitraffico largo

CAMPO DI RESISTENZA

Ru maggiore di 600 KN

CLASSE

C

MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK \geq 450 daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

GIUNTI

Barre FeB32K

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Notevole	—	Ottima
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Ottima
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nessuna	—	Bassa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

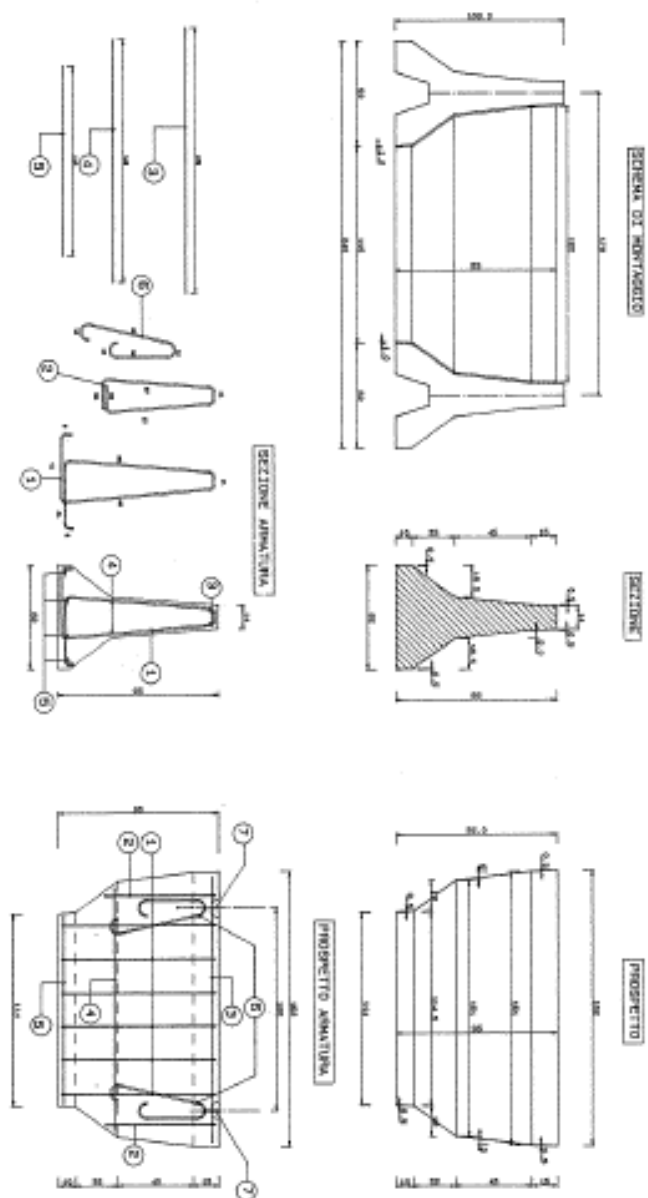
Strade extraurbane a carreggiate separate tipi I° e II°
e autostrade, in presenza di prevalente traffico medio-pesante
con spartitraffico \geq 3,00 m.

CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo
gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente
presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

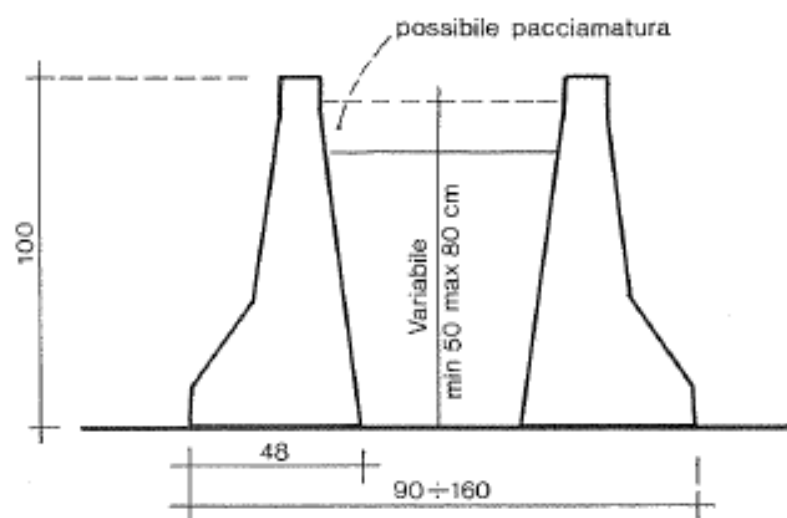
05.05.1988



POSIZIONE	N.	A.	L. (M)	L. (M)	K. (M)	K. (M)	K. (M)
P201.1	1	1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.2	2	2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.3	3	3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.4	4	4	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.5	5	5	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.6	6	6	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.7	7	7	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.8	8	8	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.9	9	9	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.10	10	10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.11	11	11	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.12	12	12	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.13	13	13	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.14	14	14	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.15	15	15	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.16	16	16	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.17	17	17	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.18	18	18	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.19	19	19	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.20	20	20	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.21	21	21	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.22	22	22	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.23	23	23	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.24	24	24	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.25	25	25	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.26	26	26	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.27	27	27	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.28	28	28	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.29	29	29	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.30	30	30	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.31	31	31	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.32	32	32	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.33	33	33	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.34	34	34	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.35	35	35	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.36	36	36	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.37	37	37	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.38	38	38	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.39	39	39	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.40	40	40	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.41	41	41	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.42	42	42	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.43	43	43	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.44	44	44	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.45	45	45	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.46	46	46	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.47	47	47	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.48	48	48	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.49	49	49	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.50	50	50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.51	51	51	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.52	52	52	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.53	53	53	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.54	54	54	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.55	55	55	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.56	56	56	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.57	57	57	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.58	58	58	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.59	59	59	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.60	60	60	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.61	61	61	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.62	62	62	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.63	63	63	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.64	64	64	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.65	65	65	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.66	66	66	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.67	67	67	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.68	68	68	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.69	69	69	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.70	70	70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.71	71	71	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.72	72	72	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.73	73	73	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.74	74	74	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.75	75	75	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.76	76	76	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.77	77	77	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.78	78	78	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.79	79	79	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.80	80	80	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.81	81	81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.82	82	82	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.83	83	83	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.84	84	84	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.85	85	85	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.86	86	86	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.87	87	87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.88	88	88	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.89	89	89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.90	90	90	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.91	91	91	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.92	92	92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.93	93	93	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.94	94	94	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.95	95	95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.96	96	96	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.97	97	97	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.98	98	98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.99	99	99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
P201.100	100	100	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

BIFILARE ASIMMETRICA con terra interposta

4
A.1.4



IMPIEGO

Spartitraffico stretto

CAMPO DI RESISTENZA

Ru compresa tra 200-600 KN

CLASSE

B

MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK \geq 450 daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

GIUNTI

Barre FeB32K

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Ottima	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nessuna	—	Bassa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

Strade extraurbane a carreggiate separate tipo III^o in presenza di traffico prevalente medio-pesante. Autostrade con traffico medio pesante e spartitraffico compreso tra 2.40 e 3.00 m.

CERTIFICAZIONE

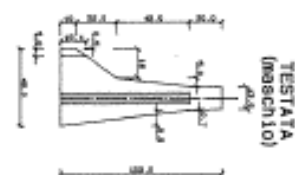
Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

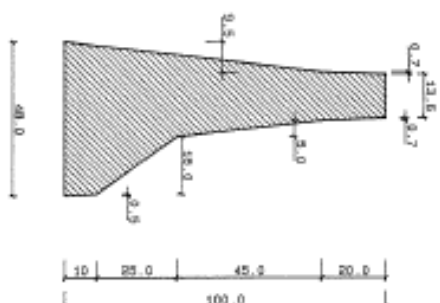
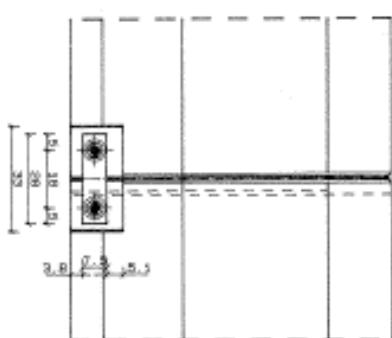
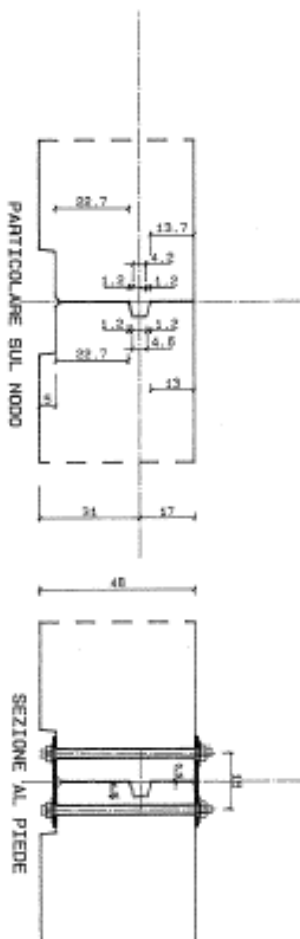
A.1.4

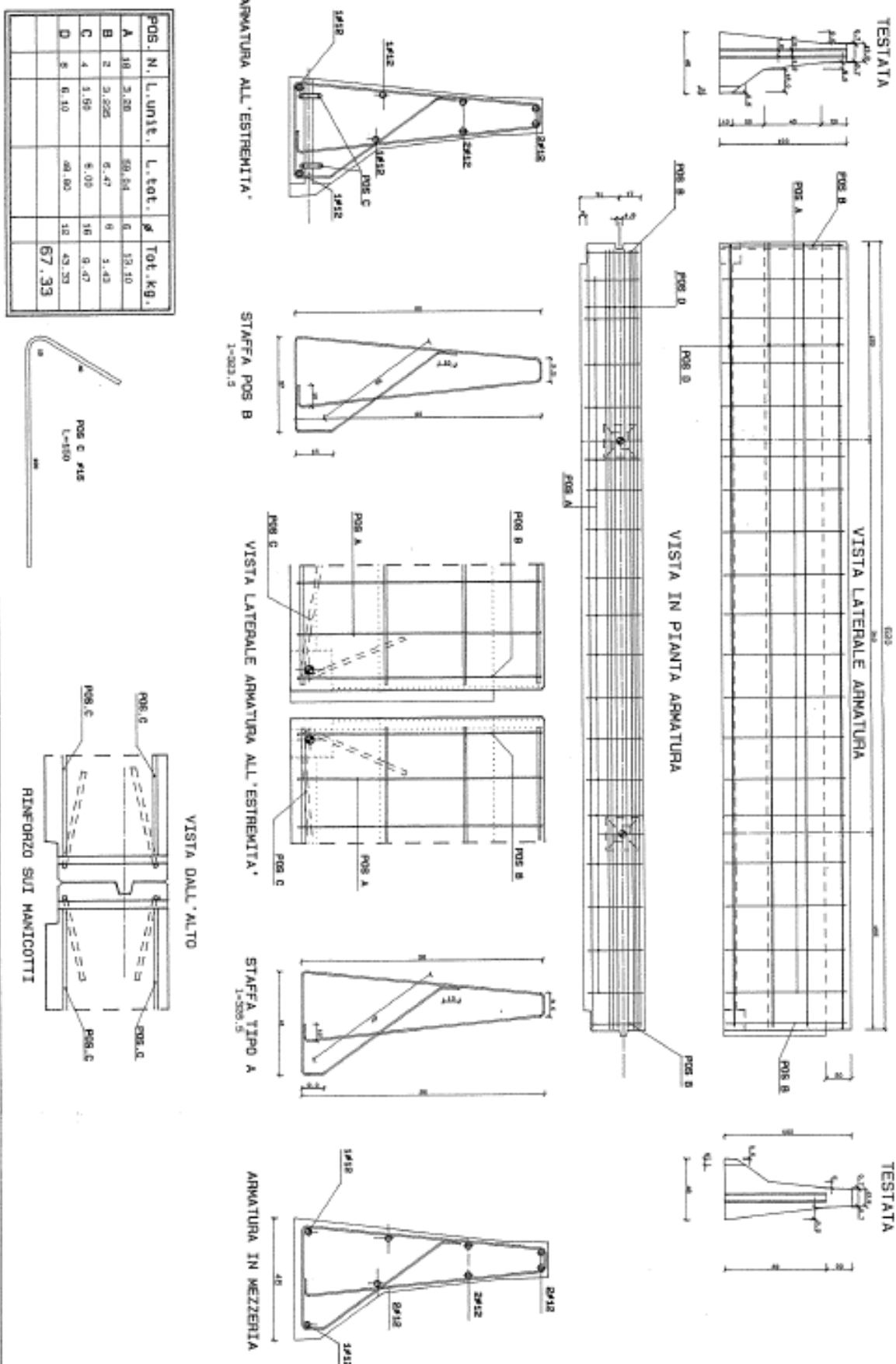
24



Technical drawing of a vertical shaft assembly. The drawing shows a shaft with a central hole and a flange at the top. Dimensions are given in millimeters (mm). The total height of the shaft is 1000 mm. The flange at the top has a diameter of 100 mm and a thickness of 10 mm. The shaft has a diameter of 50 mm. The central hole has a diameter of 10 mm. The drawing is labeled with 'a' and 'b' at the top and 'c' at the bottom. The drawing is also labeled with '1000' for the total height, '100' for the flange diameter, '50' for the shaft diameter, and '10' for the flange thickness.

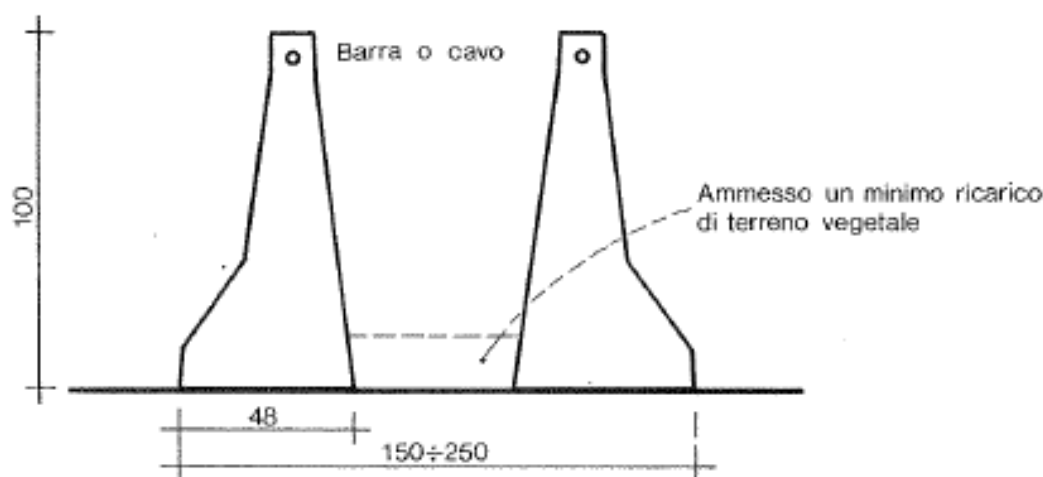
VISTA SUL GIUNTO

SEZIONE
IN MEZZERIA



BIFILARE ASIMMETRICA con barra o cavo longitudinale

4
A.1.5



IMPIEGO

Spartitraffico stretto

CAMPO DI RESISTENZA

Ru minore di 200 KN

CLASSE

B

MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK \geq 450 daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

GIUNTI

Barre FeB32K

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Ottima	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nulla	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Bassa	—	Media
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

Strade extraurbane a carreggiate separate tipo III* in presenza di prevalente traffico medio pesante. Autostrade con traffico medio-pesante e spartitraffico compreso tra 2.40 e 3.00 m.

CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988

BIFILARE ASIMMETRICA con barra o cavo longitudinale

4
A.1.5

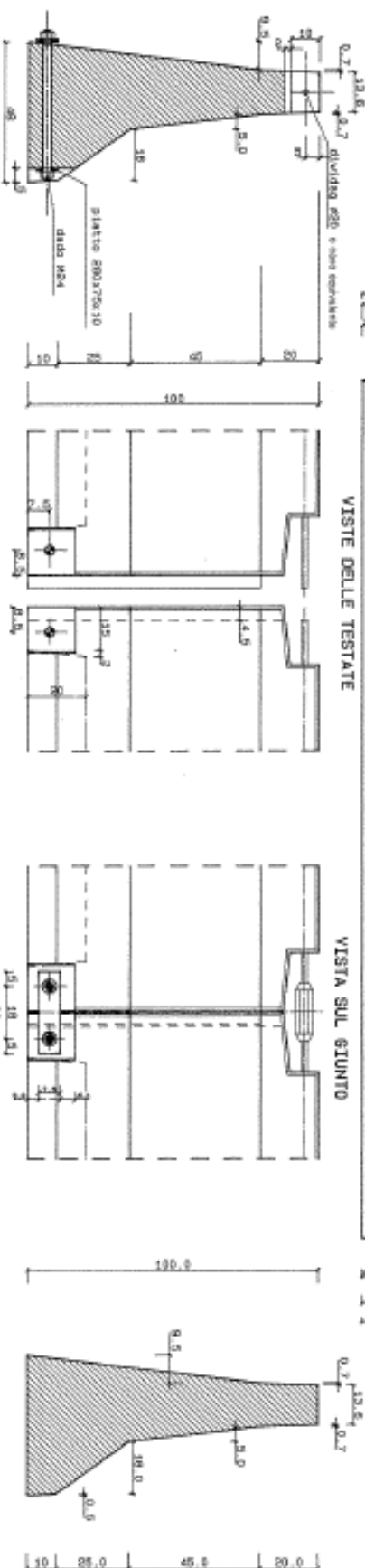
CARPENTERIA



VISTA DALL'ALTO

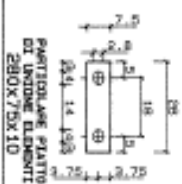


VISTA SUL GIUNTO

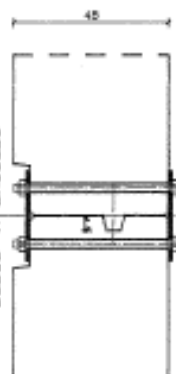


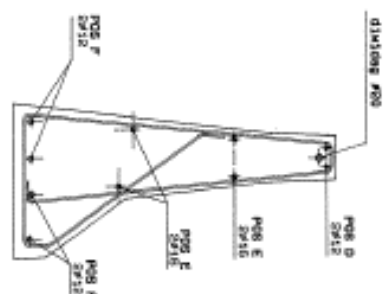
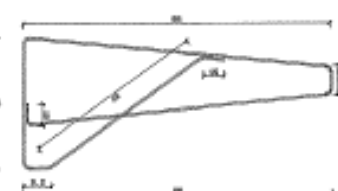
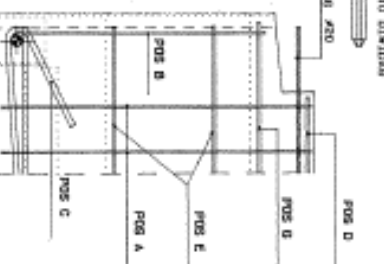
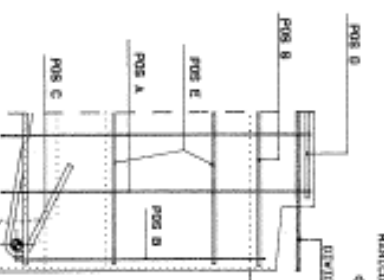
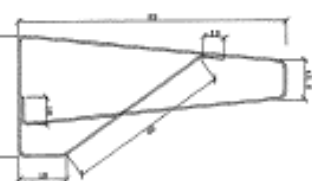
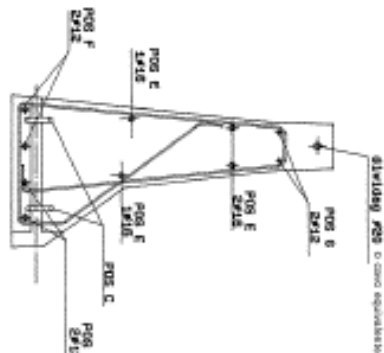
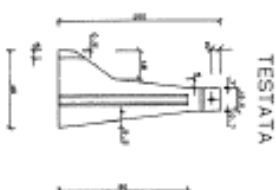
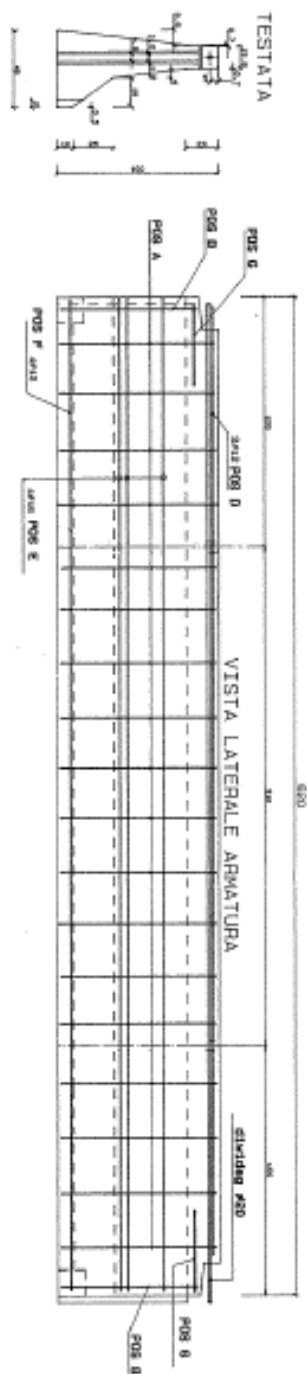
SEZIONE
IN MEZZERIA

PARTICOLARE BARRA
(semplice traliccio M24)



PARTICOLARE SUL NODO





ARMATURA ALL'ESTREMITA'

STAFFA POS. B
L=9,05

PIATTO DI COLLEGAMENTO
AL PIEDE

VISTA LATERALE ARMATURA ALL'ESTREMITA'

STAFFA POS. A
L=9,05

ARMATURA IN MEZZERIA

POS. N.	L. UNIT.	L. TOT.	g	Tot. KG.
A	10	3,285	8	23,28
B	2	3,05	6,10	2,41
C	4	3,35	16	5,45
D	2	5,70	32	10,12
E	4	6,13	36	36,05
F	4	6,13	32	21,77
G	4	0,50	16	1,76
Barra Dividog #20 L=518				16,23
				122,81

